

僑鄉廣東

主辦：廣東省人民政府僑務辦公室

打造人才引進“試驗區樣本”！ 汕頭華僑試驗區探索博士碩士掛鉤聯繫企業



▲肇慶市四會市逕口鎮上觀村

近日，由汕頭華僑試驗區直接管理的汕頭華僑融創人才服務有限公司正式成立，并向直管區企業輸送了100名首批勞務派遣人員。這標志着，汕頭華僑試驗區在傾力建設華僑華人、潮籍英才回國回鄉創業“歸谷”的背景下，又新添一個服務企業的勞務派遣平臺。

從6年多前試驗區設立之初的“一張白紙”，到如今已經通過人才引進政策引進120名博碩士，吸引32個項目入駐人才大廈，這個國家級發展平臺如何一步步邁向人才“歸谷”的目標？

對此，汕頭華僑試驗區勾勒出清晰的發展路徑——先有基礎設施，再有人才引進，後有服務產業。自2019年首次發布《華僑試驗區新引進人才雙補貼暫行辦法》等三項人才政策以來，汕頭華僑試驗區圍繞服務產業發展這一核心主題，先後引進了高端人才、創業人才和產業人才，不斷激發創新創業活力。

兩年多來，一個個高學歷人才從全國各地走進汕頭華僑試驗區，一個個創業團隊在這裏落地生根。一套以人才賦能產業實現高質量發展的“試驗區樣本”，正在汕頭的探索實踐中形成。

對新引進人才進行“雙補貼”

用一個詞來形容汕頭華僑試驗區，“年輕”二字再適合不過。

除了設立時間祇有短短6年多，年輕的面孔在這個國家級發展平臺也隨處可見。以汕頭華僑試驗區管委會為例，146名工作人員中超過一半為30歲以下，碩

以上學歷占比更超過了70%。

這樣的人才配比，在汕頭華僑試驗區直管區同樣比比皆是。不過，如果將時間推前3年，“人才荒”問題也曾讓人着急。

“和其他地方不同，華僑試驗區是一個全新設立的平臺，所以人才隊伍建設經歷了一個從無到有的過程。”汕頭華僑試驗區管委會辦公室副主任吳長林記得，他來試驗區之初，工作重點還是基礎設施建設，率先入駐的學校和醫院都曾反映招不到人，“高學歷的人才更不願意來”。

有問題，就要找準對策加以實施。

2019年，《華僑試驗區新引進人才雙補貼暫行辦法》《華僑試驗區華僑華人、港澳臺同胞及留學人員創業扶持資助辦法》和《關於鼓勵華僑試驗區企業在高校設立獎/助學金的資助方案》三項政策同步實施，以補貼和資助的方式，吸引更多的人才聚集。其中，《華僑試驗區新引進人才雙補貼暫行辦法》除了給予新引進的博士和碩士相應補貼，還對於來汕的雙一流大學本科生進行補貼。

人才到位後，如何提升他們工作和生活的歸屬感，也是做好人才服務工作的重點。在汕頭華僑試驗區人才服務中心，人才引進、人事代理、就業創業、職稱評定申報等服務工作全面開展。

與線下平臺同步運作的，還有線上平臺“汕頭華僑試驗區i人才”小程序。目前，該平臺實現人才政策“一鍵兌現”、人才辦事“一站入口”、人才服務“一碼供給”、人才雙創“一幫到底”，通過不見面申請、審批、辦理等一體化流程，讓引進的人才“最多祇跑一次”。

人才掛鉤聯繫企業助力產業發展

廣東航空衛星科技有限公司是汕頭華僑試驗區直管區內一家重點企業。在這裏，新引進的博士人才王迎并非企業員工，接下來他每周都可以安排一天到企業

工作。

原來，這是單位最近剛交給他的任務，也是汕頭華僑試驗區人才計劃的全新探索——博碩士人才掛鉤聯繫直管區企業制度。

按照人才掛鉤聯繫企業計劃，汕頭華僑試驗區新引進博碩士人才，均要掛鉤聯繫企業活動。其中，碩士人才負責聯繫面上企業，每人對接約10家，提供企業所需的支持和服務；博士人才掛鉤1家重點企業，提供技術服務和聯合創新，甚至可直接參與企業經營管理。下來還要組建若干科技服務團，定點聯繫服務試驗區重點項目。

自王迎掛鉤聯繫廣東航空衛星科技有限公司以來，已延伸出一個全新項目——成立大健康產業研究院。目前，該項目正進行前期準備工作。王迎告訴筆者，未來爭取把項目落地，吸引更多行業相關的企業加入，將產業做强做大。

引進海外人才建設“僑才港”

博碩士人才掛鉤聯繫企業的同時，在汕頭華僑試驗區人才大廈，引進的創業團隊也不斷成長。

汕頭小小網絡是入駐人才大廈的一家遊戲研發公司，兩年前被政策補貼吸引而來。如今，這家公司不僅開發了“稍微挪挪”“豬場大亨”等註冊量超千萬的線上爆款遊戲，還擴大團隊規模，把項目孵化到深圳落地。

“我們剛入駐時，這裏祇有兩個創業團隊，現在整層樓都坐滿了，創業氛圍非常濃厚。”在該公司負責人林欽澤看來，人才大廈辦公環境好，服務高效快捷，再加上減免了場地租金，對創業團隊來說能夠減輕負擔，把更多的創業資金投入到研發上去。

事實上，引進團隊人才，孵化創業項目，正是汕頭華僑試驗區設立人才大廈的初衷之一。該大廈面積約5800平方米，引進啓迪之星創業孵化器，引入系列創新創

業品牌活動，重點培育一批跨境金融、文化創意、醫療服務、信息海洋產業等創業項目。截至目前，已有32個創業團隊入駐，其中6個創業項目還獲得了融資。

有了高端人才和創業人才，今年來，汕頭華僑試驗區又把目光瞄準產業人才。總面積約1萬平方米的華僑試驗區數字科技產業基地，就是打造產業人才集聚的另一平臺。目前，已吸引數字科技、供應鏈服務、文化傳媒等近80家企業落戶，帶動一批不同領域的產業人才入駐工作。

兩年多來，汕頭華僑試驗區朝着打造特區中的特區努力前行，深圳汕頭協同創新科技园等一批科技創新基礎設施正在拔地而起，華僑試驗區人才大廈、華僑試驗區數字科技產業基地相繼建成，充分發揮了人才支撐科技產業高質量發展的作用。

“建設‘僑才港’，是下一步的工作重點。”據吳長林介紹，作為全國唯一一個以“華僑”和“文化”為核心概念的國家級發展戰略平臺，汕頭華僑試驗區將在現有軟硬件基礎上，聚焦海外華僑華人為主體的高端人才，努力打造海外華僑人才回國的第一站，做好新時代“僑”文章。

(南方日報 楊立軒 陳妍彤)

“直播課讓我們又能繼續學習中文了。”來自泰國明滿學校國際部六年級的學生林雅麗(音譯)很高興。近日，汕頭海外華文教育直播基地第二階段“雲課堂”的啓動籌備工作已全部完成，直播間增至15個，參與教學的汕頭本地學校增至8所，有望讓海外華文學校的學生實現開展常態化華文課程。

自疫情發生以來，華文課程受到很大影響。汕頭市僑務局表示，僑領提出希望得到幫助，了解到這一訴求後，汕頭嘗試在華僑經濟文化試驗區設立直播基地，希望通過線上教學的方式，為海外學生上課。

第一階段該直播基地共設5個直播間，自2020年10月至2021年3月，泰國6所華文學校學生加入華文教育直播雲課堂，教學對象囊括小學、初中、高中年級各年齡段。

目前受當地疫情影響，原定5月開學，將啓動第二階段華文教學的泰國華校推遲開學，但汕頭第二階段常態化華文教學的籌備工作已完成。

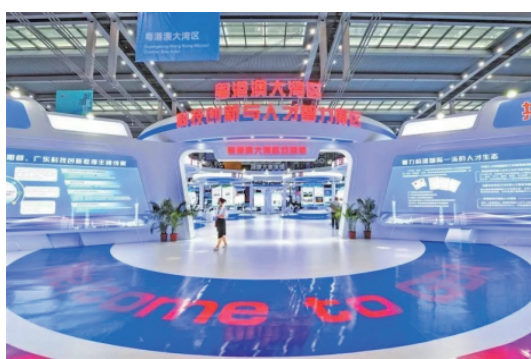
汕頭市僑務局表示，汕頭的海外華文教育將僑鄉鄉土文化融入課程，目前點面結合、內容多元、機制保障，已經逐步顯露系統化的雛形。

(南方日報 王涵琦)



雲端上的華文教育

廣東發布2020年粵港澳大灣區(內地)急需緊缺人才目錄



日前，廣東省人社廳舉辦第三季度媒體溝通會，會上發布《2020年粵港澳大灣區(內地)急需緊缺人才目錄》(下稱《目錄》)。《目錄》指出，粵港澳大灣區企業對高學歷人才的需求呈上升趨勢，內地9市急需緊缺人才數量最多的是製造業，從未來3年至5年的需求情況看，企業對技能人才的需求最大。

《目錄》所采用數據來源於粵港澳大灣區內地城市近1.7萬家規上企業和國家高新技術樣本企業，覆蓋七大戰略性新興

產業和其他重點產業共26類，涵蓋超5.77萬個急需緊缺人才崗位，涉及316類崗位和403類專業，需求人才總量逾33.17萬人。

總體上看，粵港澳大灣區內地9市急需緊缺人才數量最多的是製造業，超過總需求人數的一半。從學歷來看，企業對高學歷人才的需求越來越高，本科學歷的需求比例將由現在的14.55%提升至20.90%。從產業來看，金融業、科學研究和技術服務業、教育培訓業對本科及以上學歷人才需求分別達到85.48%、62.13%和54.65%。

從崗位來看，需求量排名前30的崗位主要涉及技術研發類、貿易銷售類、行政管理類等方向的崗位。其中，出現頻率最高的是產品開發師，其次為軟件工程師和銷售經理。從需求專業來看，企業有較高需求的專業包括機械設計製造及其自動化、信息與計算科學、市場營銷等。

從粵港澳大灣區內地9市急需緊缺人才情況來看，各市需求排名前3的主要是產品開發師、渠道經理和軟件工程師。從未來的3年至5年緊缺人才需求情況看，企業對技能人才的需求最大，占需求總量的近五成，其次為專業技術人才，需求占比為33.4%，管理人才需求占比為15.96%。

從產業需求來看，研發工程師、軟件工程師、銷售經理等崗位在幾大戰略性新興產業中仍處於比較重要的位置。對新一代信息技術產業以及信息傳輸、軟件和信息技術服務業，未來崗位需求排行前3的為軟件工程師、項目經理和銷售經理。對於高端裝備製造業，未來崗位需求最高的為各類型工程師。對生物醫藥與健康產業，未來崗位需求主要集中在產品研發、銷售等相關崗位。傳統行業中的製造業在未來需要補充大量高級技術類、工程類、業務類等基礎人才，同時也需要工程師等中高端技術人才。(陳理)

廣州未來五年奮力建設國際物流中心 “百大項目”估算總投資超6000億元



日前，《廣州市交通物流融合發展第十四個五年規劃》(下稱《規劃》)獲廣州市政府常務會議審議通過，將於近期印發。未來五年，廣州將奮力建設全球效率最高、成本最低、最具競爭力的國際物流中心，全力打造成國內大循環中心節點城市和國內國際雙循環戰略鏈接城市。

《規劃》明確以供給側結構性改革為主題，以高質量發展為主線，聚焦建設國際物流中心，海陸空同向發力，提出打造

大樞紐、拓展大通道、搭建大平臺、營造大環境四大任務。

基於《規劃》提出的目標和任務，廣州清單化梳理出了“十四五”時期重點推進的“十大工程”和“百大項目”。其中“百大項目”估算總投資超過6000億元，“十四五”期間預計投資超過3500億元，將為《規劃》實施提供有力支撐。

除了資金投資，廣州還將對交通物流產業相關項目給予土地要素的保障。廣州

市規劃和自然資源局黨組成員、副局長姜莉介紹，根據相關政策，凡在廣州落地的現代物流和供應鏈上市公司、投資符合廣州產業導向且投資額超過10億元的產業項目；或在市物流樞紐規劃布局的物流樞紐產業園引入投資額10億元以上的現代物流和供應鏈產業項目，可採用50年出讓年期，參照項目所在區工業用地出讓最低價標準設定出讓起始價。

(南方日報 黃舒曼)